Checkliste für Container-Übergabe

### Angaben zur Ladungssicherung

|  |  |
| --- | --- |
| Beförderungs-Sicherheit | Betriebs-Sicherheit |
| Gewichte der Ladeeinheiten* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg
 |  |
| Container-Schwerpunkt* mittig Längsachse

(zul. Abw. Bei 20“: < 60cm; 40“: <90cm)* mittig Querachse
* mittig Hochachse (< ½ Containerhöhe)

Falls außermittige Abweichung in cm:* Längsachse \_\_\_\_\_\_ cm
* Querachse \_\_\_\_\_\_ cm
* Hochachse \_\_\_\_\_\_ cm
 | **Ladungsgewicht: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg****Zulässiges Gesamtgewicht eingehalten:*** Gesamtgewicht: ja nein
* Achsen: ja nein
 |
| **Ladungssicherungs-Methoden*** formschlüssig: ja nein
* kraftschlüssig: ja nein
* kombiniert: ja nein
* Türsicherung: ja nein

**Verwendetes Material*** Zurrgurte LC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ STF:\_\_\_\_\_\_\_
* Zurrketten \_\_\_\_\_\_\_mm
* Einwegbänder \_\_\_\_\_\_\_\_\_daN
* Stausäcke \_\_\_\_\_\_\_x\_\_\_\_\_\_\_\_cm
* ARM \_\_\_\_mm Streifen Pads

 Kantenschutz Stauholz | **Zulässige Fahrzeugabmessungen eingehalten**:* Höhen: ja nein
* Breiten: ja nein

**Betriebssicherheit ist gegeben:** ja nein**Ausnahmegenehmigung vorhanden**:Genehmigungsnummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gültig bis: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Gefahrgut im Container:** ja neinUN:\_\_\_\_\_\_\_ Klasse:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_kgUN:\_\_\_\_\_\_\_ Klasse:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_kg UN:\_\_\_\_\_\_\_ Klasse:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_kgKennzeichnung außen: ja nein | Container verplombt: ja neinNummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Sichtkontrolle außen* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
| Die Verladung entspricht dem CTU-Code (Stand: 2015), sowie den Vorgaben der StVO, StVZO. Die VDI-Richtlinien 2700ff, sind eingehalten. |

Bemerkungen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Container übernommen nicht übernommen Info an Spediteur/Reederei

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name / Unterschrift **Verlader** Name / Unterschrift **Fahrer**