Checkliste für Container-Übergabe

### Angaben zur Ladungssicherung

|  |  |
| --- | --- |
| Beförderungs-Sicherheit | Betriebs-Sicherheit |
| Gewichte der Ladeeinheiten  * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg |  |
| Container-Schwerpunkt  * mittig Längsachse   (zul. Abw. Bei 20“: < 60cm; 40“: <90cm)   * mittig Querachse * mittig Hochachse (< ½ Containerhöhe)   Falls außermittige Abweichung in cm:   * Längsachse \_\_\_\_\_\_ cm * Querachse \_\_\_\_\_\_ cm * Hochachse \_\_\_\_\_\_ cm | **Ladungsgewicht: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg**  **Zulässiges Gesamtgewicht eingehalten:**   * Gesamtgewicht: ja nein * Achsen: ja nein |
| **Ladungssicherungs-Methoden**   * formschlüssig: ja nein * kraftschlüssig: ja nein * kombiniert: ja nein * Türsicherung: ja nein   **Verwendetes Material**   * Zurrgurte LC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ STF:\_\_\_\_\_\_\_ * Zurrketten \_\_\_\_\_\_\_mm * Einwegbänder \_\_\_\_\_\_\_\_\_daN * Stausäcke \_\_\_\_\_\_\_x\_\_\_\_\_\_\_\_cm * ARM \_\_\_\_mm Streifen Pads   Kantenschutz Stauholz | **Zulässige Fahrzeugabmessungen eingehalten**:   * Höhen: ja nein * Breiten: ja nein   **Betriebssicherheit ist gegeben:**  ja nein  **Ausnahmegenehmigung vorhanden**:  Genehmigungsnummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Gültig bis: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Gefahrgut im Container:** ja nein  UN:\_\_\_\_\_\_\_ Klasse:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_kg  UN:\_\_\_\_\_\_\_ Klasse:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_kg UN:\_\_\_\_\_\_\_ Klasse:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Menge: \_\_\_\_\_kg  Kennzeichnung außen: ja nein | Container verplombt: ja neinNummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Sichtkontrolle außen  * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Die Verladung entspricht dem CTU-Code (Stand: 2015), sowie den Vorgaben der StVO, StVZO. Die VDI-Richtlinien 2700ff, sind eingehalten. | |

Bemerkungen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Container übernommen nicht übernommen Info an Spediteur/Reederei

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name / Unterschrift **Verlader** Name / Unterschrift **Fahrer**