**Kabotage – Checkliste**

Diese Checkliste ist nur anzuwenden, wenn es sich um einen Transport innerhalb der Grenzen von Deutschland handelt und das Transportfahrzeug kein deutsches Kennzeichen besitzt.

Auftrags-Nr.:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**LKW**

Kennzeichen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Zulassungsstaat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Anhänger**

Kennzeichen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Zulassungsstaat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kennzeichen von außerhalb der EU? Nein Ja (Transport ist abzulehnen

(z.B. Türkei) da Kabotageverbot)

EU-Ausländer mit EU-Kennzeichen? Nein Ja – prüfen folgender Unterlagen:

(z.B. polnischer Fahrer und  Führerschein und Ausweis

polnisches Kennzeichen)  ggf. ADR-Nachweis

EU-Lizenz - Fuhrunternehmen

Einreise CMR

„Deutsche-„Frachtbriefe (7 Tage)

Drittstaat-Fahrer mit EU-Kennzeichen? Nein Ja – prüfen folgender Unterlagen:

(z.B. türkischer Fahrer und  Führerschein und Ausweis

polnisches Kennzeichen)  ggf. ADR-Nachweis

EU-Lizenz - Fuhrunternehmen

Einreise CMR

„Deutsche-„Frachtbriefe (7 Tage)

Fahrerbescheinigung (entfällt bei

dauerhaften Wohnsitz in BRD)

Welche Regel wird angewendet?  „1 in 3“  „3 in 7“ keine da Transport unzulässig

Unterschrift Dispo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„1 in 3“- Regel: Fährt das Fahrzeug **leer** in die BRD, ist **1** Kabotagefahrt innerhalb von **3** Tagen zulässig.

„3 in 7“- Regel: Fährt das Fahrzeug **beladen** in die BRD, sind **3** Kabotagefahrten Innerhalb von **7** Tagen

zulässig.

Das Beladen eines LKW bei einem Unternehmen mit Gütern für mehrere Kunden gilt als eine Kabotagefahrt. Wird das Fahrzeug während einer Fahrt bei mehreren Unternehmen geladen, gilt jede „Verladung“ als Kabotagefahrt.