**Kabotage – Checkliste**

Diese Checkliste ist nur anzuwenden, wenn es sich um einen Transport innerhalb der Grenzen von Deutschland handelt und das Transportfahrzeug kein deutsches Kennzeichen besitzt.

Auftrags-Nr.:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**LKW**

Kennzeichen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Zulassungsstaat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Anhänger**

Kennzeichen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Zulassungsstaat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kennzeichen von außerhalb der EU? [ ] Nein [ ] Ja (Transport ist abzulehnen

(z.B. Türkei) da Kabotageverbot)

EU-Ausländer mit EU-Kennzeichen? [ ] Nein [ ] Ja – prüfen folgender Unterlagen:

(z.B. polnischer Fahrer und [ ]  Führerschein und Ausweis

polnisches Kennzeichen) [ ]  ggf. ADR-Nachweis

 [ ]  EU-Lizenz - Fuhrunternehmen

 [ ]  Einreise CMR

 [ ]  „Deutsche-„Frachtbriefe (7 Tage)

Drittstaat-Fahrer mit EU-Kennzeichen? [ ] Nein [ ] Ja – prüfen folgender Unterlagen:

(z.B. türkischer Fahrer und [ ]  Führerschein und Ausweis

polnisches Kennzeichen) [ ]  ggf. ADR-Nachweis

 [ ]  EU-Lizenz - Fuhrunternehmen

 [ ]  Einreise CMR

 [ ]  „Deutsche-„Frachtbriefe (7 Tage)

 [ ]  Fahrerbescheinigung (entfällt bei

 dauerhaften Wohnsitz in BRD)

Welche Regel wird angewendet? [ ]  „1 in 3“ [ ]  „3 in 7“ [ ] keine da Transport unzulässig

Unterschrift Dispo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„1 in 3“- Regel: Fährt das Fahrzeug **leer** in die BRD, ist **1** Kabotagefahrt innerhalb von **3** Tagen zulässig.

„3 in 7“- Regel: Fährt das Fahrzeug **beladen** in die BRD, sind **3** Kabotagefahrten Innerhalb von **7** Tagen

 zulässig.

Das Beladen eines LKW bei einem Unternehmen mit Gütern für mehrere Kunden gilt als eine Kabotagefahrt. Wird das Fahrzeug während einer Fahrt bei mehreren Unternehmen geladen, gilt jede „Verladung“ als Kabotagefahrt.