Checkliste für Container Datum:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Kunde:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Hersteller-Code:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Nr.:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Typ:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_**Max Gross:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg **Tara:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_kg**CSC:** \_\_\_\_\_\_\_\_ **Prüfdatum:** \_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_**Baujahr:** \_\_\_/\_\_\_\_\_\_**ACEP:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gestellt von: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Prüfpositionen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Schadens-Code**alte Markierung = A1Beule >35mm = B1beschädigt = B2Bruch = B3baul. verändert = B4Delle >35mm = D1Fehlt = F1Geruch = G1Ladungsreste = L1Loch = L2Lose = L3Mutter außen = M1Niete fehlt = N1Riss = R1Rost = R2Schramme = S1schwer gängig = S1Verbogen = V1Verschmutzt = V2Undicht = U1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_=\_\_ | Heck-SeiteDachträger \_\_\_\_\_Markierungen \_\_\_\_\_Eckpfosten L \_\_\_\_\_Eckpfosten R \_\_\_\_\_Bodenträger \_\_\_\_\_**rechte Tür**Scharniere \_\_\_\_\_Gestänge \_\_\_\_\_Hebel \_\_\_\_\_Hebelhalter \_\_\_\_\_Plombe \_\_\_\_\_Dichtgummi \_\_\_\_\_Innenseite \_\_\_\_\_Lasch-Punkte \_\_\_\_**linke Tür**Scharniere \_\_\_\_\_Gestänge \_\_\_\_\_Hebel \_\_\_\_\_Hebelhalter \_\_\_\_\_Dichtgummi \_\_\_\_\_Innenseite \_\_\_\_\_Lasch-Punkte \_\_\_\_\_ | Linke SeiteDachträger \_\_\_\_\_Wand außen \_\_\_\_\_Markierungen \_\_\_\_\_Bodenträger \_\_\_\_\_Staplertaschen \_\_\_\_\_Wand innen \_\_\_\_\_Lasch-Ösen \_\_\_\_\_FrontDachträger \_\_\_\_\_Eckpfosten L \_\_\_\_\_Eckpfosten R \_\_\_\_\_Wand außen \_\_\_\_\_Markierungen \_\_\_\_\_Bodenträger \_\_\_\_\_Wand innen \_\_\_\_\_rechte SeiteDachträger \_\_\_\_\_Wand außen \_\_\_\_\_Markierungen \_\_\_\_\_Bodenträger \_\_\_\_\_Staplertaschen \_\_\_\_\_Wand innen \_\_\_\_\_Lasch-Ösen \_\_\_\_\_ | DachDach außen \_\_\_\_\_Dach innen \_\_\_\_\_Lasch-Ösen \_\_\_\_\_Spanten \_\_\_\_\_Plane \_\_\_\_\_Harttop-Segmente \_\_\_\_\_BodenQuerträger \_\_\_\_\_Bretter/Platten \_\_\_\_\_Einfahrblech \_\_\_\_\_Lasch-Ösen \_\_\_\_\_Bodenfläche \_\_\_\_\_Foto-DokumentationBilddatei:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Bilddatei:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Bilddatei:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Bilddatei:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Bemerkungen:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Container übernommen nicht übernommen Info an Spediteur/Reederei

|  |
| --- |
| Die Überprüfung entspricht dem CTU-Code (Stand: 2015) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name / Unterschrift